

Dans quelle mesure assiste-t-on à une remise en cause et à un resaisissement par le monde local des projets de gare ?

Dans quelle mesure les conflits associés à certains de ces projets font-ils apparaître des détournements voire des retournements de valeurs qui modifient la place de la gare et redéfinissent sa « valeur assurantielle » dans la conduite des projets métropolitains ?

Anaïs Volin (Université Lyon 2) questionne la fabrique des gares en entrant directement au cœur d'un conflit urbain très vif (Stuttgart), et en analyse le sens et la portée d'une rébellion inattendue.

Aurélié Delage (Université Via Domitia) étudie les conditions risquées et ambiguës du « retournement » économique et symbolique des quartiers de gare dans le contexte des territoires en restructuration industrielle et urbaine, et fait apparaître les contradictions en termes d'intérêts et de valeurs.

*Séminaire gratuit, ouvert à tous
(doctorants, praticiens)
Sur inscription avant 30/05/2015
lachairegare@gmail.com*



Une fabrique citoyenne des gares ? Contestations, rébellions, retournements de valeurs

SÉMINAIRE DE LA CHAIRE GARE

**9 Juin 2015 9 h 00 – 12 h 30
Ecole des Ponts Paris Tech Salle M 001**

Chaire **gare**



LATTS

LABORATOIRE TECHNIQUES
TERRITOIRES ET SOCIÉTÉS